

# Das Reglement

## Die Detail-Zusammenfassung zum ABC-Master 4h VLN Spezial Event

### Vorwort

Am 24.05.2020 findet nach einer längeren Pause, unser nächstes Event zur ABC-Master VLN Meisterschaft statt. Dabei handelt es sich allerdings nur um ein simuliertes 4h Event, welches zum Test neuer Einstellungen / Gedanken genutzt wird. Um dem Event einen tieferen Sinn zu geben, wird es für die bestplatzierten Fahrer eine ABC-Master Fahrer Rating Erhöhung geben, welche wie im originalen Reglement beschrieben, eine Entscheidende Rolle bei der Fahrzeugauswahl / Klasseneinteilung einnimmt. Bei diesem simulierten Event wird nahezu jede Regel des aktuellsten ABC-Master Reglements eingebunden, weshalb jeder Teilnehmer dieses im Vorhinein durchlesen sollte.

In dem Event teilen sich 2 Fahrer ein Fahrzeug und bilden somit ihr Team. Beide Fahrer fahren von der insgesamt Rennlänge jeweils 2 Stunden. Beide Stints werden in zwei verschiedenen Lobbys gefahren und die Abstände werden übernommen. Die Teams können abhängig von ihrer ABC-Master Rating Einstufung zwischen allen zugelassenen Meisterschaftsklassen wählen und sich bestehend aus SP9 GT3, SP8, SP10 GT4, SP3T und Toyota Cup entscheiden.

### Details zum Event

Renntermin Lobby 1:	24.05.2020 / 13:00 Uhr Rennstart
Renntermin Lobby 2:	23.05.2020 / 13:00 Uhr Rennstart
QF-Termin:	20.05.2020 / 19:00 Uhr QF Start 22.05.2020 / 19:00 Uhr QF Start
Strecke:	Nürburgring (24h)
Insgesamte Rennlänge:	ca. 4 Stunden in Runden
Stint Aufteilung:	2x ca. 2 Stunden pro Fahrer
Reifen:	QF (RSW) / Rennen (RH-RW)
Starttyp:	Manueller Fliegender Start
Belohnung:	ABC-Master Rating Erhöhung
Fahrzeuge:	Siehe Reglement S.16-17

**Lobby Einstellung (Rennen)**

Raummodus:	Training/Rennen
Raumzugang:	Nur Freunde
Renntyp:	Härtetest
Streckenuhrzeit:	Stint 1 (12:00 Uhr) / Stint 2 (15:00 Uhr)
Rundenanzahl:	Stint 1: 15 Runden (Runde 1 Einführungsrunde) / Stint 2: 15 Runden
Startaufstellung:	Von Host eingestellt
Boost:	Aus
Windschattenstärke:	Realistisch
Sichtbarer Schaden:	Aus
Mechanischer Schaden:	Schwer
Reifenverschleiß:	1 Mal
Benzinverbrauch:	1 Mal
Bodenhaftungsverlust:	Realistisch
Maximale Reifenwertung:	Rennen Weich
Mindest-Reifenbewertung:	Rennen Hart
Tuning:	Ohne Beschränkung
Flaggen-Regeln:	Ein
Gegenlenk-Hilfe:	Verboten
Ideallinie:	Verboten
Autopilot:	Verboten

**Lobby Einstellung (QF)**

Raummodus:	Training / QF / Rennen (nur das QF wird gefahren (siehe Reglement))
Strecke:	Nürburgring (24h)
Streckenuhrzeit:	(19:30 Uhr)
Zeitlimit:	30 Minuten
Maximale Reifenwertung:	Rennen Superweich
Mindest-Reifenbewertung:	Rennen Superweich

*(Die restlichen Einstellungen sind mit den der Rennlobby identisch)*

## Teilnahme Voraussetzungen

<b>SP9 GT3 Klasse</b> Die schnellste zugelassene Klasse mit Rundenzeiten von <b>8:00,000</b> Benötigtes Rating: PRO & PRO, PRO & SEMI <b>SP9 GT3 LG Klasse</b> Die ausgemusterten GT3 Fahrzeuge mit Rundenzeiten von <b>8:07,000</b> Benötigtes Rating: min. SEMI & SEMI	<b>Academy Programm 1</b> Das schnellste nicht Meisterschaft bezogene Fahrzeug, der Renault RS01 mit Rundenzeiten von <b>8:05,000</b>	<b>SP8</b> Die schnellste nicht GT3 Klasse mit Rundenzeiten von <b>8:11,000</b> Benötigtes Rating: min. SEMI & SEMI
<b>SP10 GT4 Klasse</b> Die schnelle Klasse des Mittelweges mit Rundenzeiten von <b>8:36,000</b> Benötigtes Rating: PRO & AM, SEMI & SEMI, SEMI & AM	<b>Academy Programm 2</b> Ein komplett umgerüstetes und umfunktioniertes Fahrzeug alter Tage, der Subaru WRX STI mit Rundenzeiten von <b>8:44,000</b>	<b>SP3T</b> Das ausgediente Meisterschaft Fahrzeug alter Tage, der Audi TT Cup mit Rundenzeiten von <b>8:43,000</b> Benötigtes Rating: min. SEMI & AM
<b>Toyota Cup Klasse</b> Die beste Einsteigerklasse für leicht erfahrene Fahrer, mit Fahrspaß und Rundenzeiten von <b>8:59,000</b> Benötigtes Rating: SEMI & AM, AM & AM, L	<b>Academy Programm 3</b> Das Einsteigerfahrzeug der vergangenen VLN Meisterschaft, der VW Scirocco mit Rundenzeiten von <b>9:10,000</b>	
<b>Zugelassene Meisterschaftsklassen</b>	<b>Unabhängige Klassen</b>	<b>Zusätzliche Meisterschaftsklassen</b>

<b>SP9 GT3</b> Audi R8 LMS BMW M6 Walkenhorst Chevrolet Corvette Dodge Viper SRT GT3-R Honda NSX Lamborghini Huracan Lexus RC F Emil Frey Racing Mercedes Benz AMG	<b>SP10 GT4</b> Aston Martin Vantage BMW M4 Ford Mustang Jaguar F-Type Porsche Cayman Toyota GR Supra	<b>Toyota Cup</b> Toyota 86	<b>X-Klasse</b> <b>SP8</b> Ferrari 458 Italia Gr.4 <b>SP3T</b> Audi TT Cup Gr.4
<b>SP9 GT3 LG</b> Aston Martin V12 Vantage BMW Z4 Ferrari 458 Italia Ford GT Lexus RC F Prototype McLaren 650S Mercedes Benz SLS AMG Nissan GT-R Nismo			

### Zusätzliche Schnellinfos

Da es sich wie bereits erwähnt um ein Test-Simulation Event handelt, sind alle Fahrer jeglicher Leistungsstärke herzlichst willkommen und eingeladen daran teilzunehmen. Das Event nimmt außer der ABC-Master Rating Erhöhung keinen Einfluss auf die geplante VLN Meisterschaft, somit ist eine teilnehmende Fahrerpaarung sowie die Klassenwahl nicht verbindlich. Alle neuen Fahrer erhalten automatisch ein vorgezogenes ABC-Master AM Rating, welches bei erfolgreicher beenden offiziell anerkannt wird. Das QF und Rennen finden an zwei unterschiedlichen Tagen statt, im QF muss und kann nur ein Fahrer des Teams teilnehmen während im Rennen zwei Fahrer pro Team das Rennen aufnehmen. Die Kommunikation wird vorerst über PSN Gruppen und Partys ablaufen.

**Schritte zur Anmeldung (Alles über den PSN Privat Chat)**

1. Freundesanfrage an **AstonMartin277\_** schicken mit dem Betreff (4h ABC-Master VLN Event)
2. Zwei Fahrer pro Team / Fahrzeug anmelden und dabei den Team Leader bestimmen
3. Fahrzeugwahl bekanntgeben

*Bei erfolgreicher Anmeldung gelangt man auf die vorläufige Anmeldeliste*

4. Bis zum ... muss ein seitlicher und vorderer Screenshot der Fahrzeuglackierung an **AstonMartin277\_** geschickt werden, dabei werden die Lackierungsvorgaben überprüft.

Alle weitere / fehlende Informationen werden nachträglich noch bekannt gegeben bzw. sind im offiziellen Reglement zu finden. Zu jedem Zeitpunkt steht AstonMartin277\_ für jegliche Fragen zum Event zur Verfügung.

**Folgende Punkte werden noch nachgereicht**

- Medien (Rennbericht/ Live-Stream)

**Folgende Punkte müssen von den Teilnehmern angeschaut werden**

- Das aktuelle komplette ABC-Master VLN Reglement
- Die aktuellste ABC-Master Rating Einstufung
- Lackierungsvorgaben

**Folgende Termine müssen abseits der Renntermine wahrgenommen werden**

- 17.05.2020 / bis 18 Uhr Anmeldeschluss
- 17.05.2020 / 19 Uhr Fahrerbesprechung für alle neuen Teilnehmer
- 17.05.2020 / bis 20 Uhr Lackierungsüberprüfung
- 19.05.2020 / Bis 20 Uhr QF Anmeldung
- 23.05.2020 / Bis 20 Uhr Anmeldung der Stint Einteilung